



BULLS GREEN MOVER LAVIDA PLUS



Testurteil: Sehr Gut



Testergebnisse

Fahrleistung Tour		Ergonomietest*	
Reichweite in km	68.8	Akku entnehmen	1.8
Ø-Geschwindigkeit	24.9	Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.6
Unterstützungsfaktor	2.38	Akku einsetzen	1.8
Fahrleistung Berg		Befestigung auf Heckträger	3.0
Reichweite in km	25.0	Tragbarkeit	4.8
Ø-Geschwindigkeit	22.2	Auf Ladekante heben Fahrrad hochheben	3.6
Unterstützungsfaktor	1.57	Ergonomische Anpassung	2.1
Fahrleistung Stadt		Fahrmodus einstellen	2.4
Reichweite in km	30.7	Fahreigenschaften mit Motor	1.7
Ø-Geschwindigkeit	17.3	Fahreigenschaften ohne Motor	2.4
Unterstützungsfaktor	1.57	Antriebslautstärke	1.6
Gewicht		Bedienkomfort	1.9
Fahrzeug in kg	27.1	Standfestigkeit beim Abstellen	2.1
Batterie in kg	3.5	Design und Optik	3.0
Preis			
Preis in Euro	2799,-		
Preis Batterie in Euro	899,-		

* nach Schulnoten

Trotz kräftiger Unterstützung schiebt das Bulls Green Mover Lavidia Plus lautlos durch die Stadt. Ein urbaner Gefährte in schlicht schwarz-grauer Optik, der es in sich hat.

Mit Wave Rahmen schickt Bulls das Lavidia Plus in den Test. Die gute und funktionale Ausstattung mit fast geländetauglichen Reifen macht das Fahren mit dem Green Mover Lavidia Plus zum Genuss. Der dank Magnetkraft einfach zu platzierende Ladestecker (EnergyBus Beta von Rosenberger)

ist trotz niedriger Platzierung am Rad bequem ein- und auszustecken. Die Buchse ist absolut wasserdicht. Das Bulls Green Mover Lavidia Plus könnte somit sicher im Freien geladen werden. Wäre da nicht das Ladegerät, das nur für den Gebrauch in Trockenräumen zugelassen ist, eindeutig erkennbar an dem „kleinen Häuschen“ auf dem Aufkleber an der Rückseite des Ladegerätes. Die sehr gute Shimano XT 30-Gang Rapidfire lässt sich exakt und leichtgängig

schalten. Die Testfahrer bemängelten lediglich das Booten. In dem Display ist ein Linux Computer mit Linux-System integriert, der ca. zwei Sekunden benötigt, um betriebsbereit zu sein. Nimmt man den Zeitaufwand des Bootens beim Einschalten in Kauf, überzeugt das Lavidia Plus in aufrechter Hollandposition mit den besten Unterstützungswerten in der Produktgruppe Easy Pedelec für Tour, Berg und Stadt.

Extras Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Rekuperationsfunktion, winkelverstellbarer Vorbau, gefederte Sattelstütze, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe

Sensorart Kraft- und Bewegungssensor
Max. Zuladung 135 kg

Besonderheiten + hohe Reichweite Tour/Stadt + hohe Unterstützung Tour/Berg/Stadt + Anfahr- und Schiebehilfe + Rekuperationsfunktion + Restreichweitenanzeige – hohe Anschaffungskosten