



# IM FOKUS

## Pegasus Piazza

# Faszinierend leichtfüßig

Ihr Budget für ein Rad bewegt sich unter 500 Euro? Passt, wir haben eines im Programm der Traditionsmarke Pegasus entdeckt, das jetzt zum Aktionspreis von nur 399,95 Euro bei über 800 Händlern mit ZEG-Zeichen im Schaufenster steht. Sein exzellenter Leichtlauf verführte sogar zu einem spontanen Tanz durchs Gelände ...

REDAKTION: DANIEL O. FIKUART; FOTOS: GIDEON HEEDE



**A**usfahrt der besonderen Art: Starte heute eine Testfahrt mit einem Stadtradel, das den passenden Namen „Piazza“ trägt. Trench, Mütze, Lederhandschuhe, Schal, Lederschuhe – so wie man eben in die Stadt fährt. Weil das Rad aber so agil läuft, lenke ich raus aus der Stadt, rein in Feldwege, fahre Slaloms um Schlammflöcher. Dann lockt der sonnendurchflutete Buchenwald, in den ein Hohlweg steil hinauf führt. Kurz darauf muss ich schieben. Der Flitzer unter mir ist ja auch kein MTB, seine 21 Gänge sind für Ausfahrten richtig. Ab und zu drehen die schmalen Reifen durch, egal, ich habe Spaß. Oben, 70 Meter über der Donau, geniale Aussicht vom Plateau. Hier lockt ein schmaler Fußpfad seitwärts, der in flüssigem Auf und Ab an einer Steinbruchkante entlangführt. Fazit: Zwei Stunden Fahrspaß pur, Schuhe und Pedale verschlammt, Hosenbeine dank Schutzblechen sauber, Trench innen nass, leuchtende Augen.

### Unerwartet leichtes Fahren

Wer auf der Suche nach einem Budget-Rad ist, sollte das Pegasus Piazza 21 Gang in den Fokus nehmen. Demnächst zum Aktionspreis von 399,95 Euro in über 800 Fachmärkten erhältlich, bietet es „wie alle Modelle der Traditionsmarke Pegasus bestmögliche Qualität zum fairen Preis“, erklärt Produktmanager Sören Mühle. Seit über fünf Jahren ist das Piazza im Programm. Ständig

weiterentwickelt für noch mehr Alltagstauglichkeit, überzeugt es mit hoher Stabilität und – angesichts des Preises – einem überraschend aufwendigen Rahmen. Seine sensible Federgabel bringt Fahrkomfort, bewährt sich auf ruppigen Feldwegen, bügelt aber auch harte Pflasterpassagen glatt. Punkten kann die Ergonomie des Rades. Die Sattelstütze zeigt sich als zu straff, lässt sich aber aufs Körpergewicht einstellen. Auch das ausgewogene Fahrverhalten gefällt. Faszinierend ist sein grandioser Leichtlauf – es überflügelt in dieser Disziplin wesentlich teurere Räder!

### Gute Bremsen, leicht zu schalten

Das agile Rad wird durch V-Bremsen sicher verzögert. Diese überzeugen ebenso wie die mit geringer Fingerkraft agierende Kettenschaltung, die wir lieben lernten. Ein LED-Scheinwerfer von Fuxon mit 20 Lux, das LED-Rücklicht – beide vorbildlich mit Standlichtfunktion – sowie Nabendynamo und Pannenschutzreifen entsprechen der Pegasus-Philosophie „Qualität und Sicherheit“.

### Fazit: Sehr gut

Das schicke Piazza überzeugt durch Stabilität, ausgewogene Fahrleistungen und faszinierenden Leichtlauf. Für 399,95 Euro kann man wohl kein besseres Rad kaufen.



Exakte Gangwechsel: Die 21-Gang Shimano-Schaltung reicht für Ausflüge prima aus.



Perfekte Bedienung: breite Bremsgriffe, klasse indexierte, leicht agierende Schalthebel

## IM GESPRÄCH MIT...

Sören Mühle, Produktmanager bei Pegasus



## Qualität zum fairen Preis

### Seit wann gibt es das Rad?

**Sören Mühle:** Die Piazza-Modelle wurden zur Saison 2011 in das Pegasus-Programm integriert.

### Was war schon immer das Motto beim Piazza?

**Sören Mühle:** Alle Piazza-Modelle bieten bestmögliche Qualität zum erschwinglichen Preis.

### Welche Zielgruppe soll das Piazza erreichen?

**Sören Mühle:** Ein Schwerpunkt bei der Entwicklung des Pegasus-Programms bilden die Ansprüche der modernen Familie. Dies gilt auch für alle Piazza-Modelle.

### Sein Einsatzbereich?

**Sören Mühle:** Neben Trekkingrädern mit einer 21-Gang Kettenschaltung für ein sportives Fahrerlebnis bis zum City- und Trekkingrad mit Nabenschaltung für Genussfahrten in der Stadt und über Land werden zahlreiche Modellvarianten angeboten.

### Was ändert sich beim 2014er-Modell?

**Sören Mühle:** Wir haben die Schutzbleche etwas verlängert, um bei widrigen Wetterbedingungen noch besser geschützt zu sein. Außerdem haben wir die Gepäckträgeranbindung aus optischen Gründen unter das Schutzblech verlegt. So wirkt das Rad noch mehr wie aus einem Guss.

## aktiv Radfahren Preis-Leistung

<b>Größen Herren:</b>	48, 53, 58 cm
<b>Trapez:</b>	45, 50, 53, 58 cm
<b>Wave:</b>	45, 50, 55 cm
<b>Megabent:</b>	45, 49, 53 cm
<b>Max. Zuladung:</b>	135 kg
<b>Aktionspreis:</b>	399,95 Euro
<b>Rahmen:</b>	Alu 7005
<b>Federgabel:</b>	Suntour, einstellbar
<b>Schaltung:</b>	Shimano Altus, 21 Gang
<b>Bremsen:</b>	Tektro Alu V-Brakes
<b>Sonstiges:</b>	Nabendynamo, SKS-Radschützer, Fuxon-20 Lux LED-Scheinwerfer

### ZEG

Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft  
Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de  
www.pegasus-bikes.de

## aktiv Radfahren TESTURTEIL

**Sehr gut**

PEGASUS PIAZZA