

Bulls SIX50 EVO TR STREET

3599 Euro (UVP)

Mit 120 mm Federweg vorne wie hinten liegt das Trekking-Fully von Bulls sehr nah am Mountainbike. Mit aufs Fahrgewicht abgestimmtem Druck ist der Viergelenker extrem komfortabel bei maximaler Fahrsicherheit – auch bei 60 km/h liegt das Rad satt auf der Straße und lässt sich sicher in die Kurve legen. Der Bosch-Performance-CX-Antrieb bietet hervorragende Leistungen – er ist spurtstark, sehr schnell am Berg und leichtfüßig fahrbar. Der Akku ist für große Reichweiten gut, muss aber etwas hakelig nach unten entnommen werden. Überzeugend ist die 10-fach-Schaltung mit großem Übersetzungsumfang; die Scheibenbremsen bieten in der Praxis gute Funktion. Nicht ganz optimal ist die Lichtanlage – hier wünscht man sich das neue, hauseigene MonkeyLink-System.



Die aufwendige Federung mit 120 mm Weg bietet viel Komfort



Leider verzichtet Bulls auf die hauseigene MonkeyLink-Beleuchtung



Daten

Modelljahr	2018
Gewicht	26,90 kg (+max. 108,00 kg)
Reichweite Berg	21,20 km (bei 20,00 km/h)
Reichweite Ebene	103,30 km (bei 24,60 km/h)
U-Faktor	2,4
Mittelmotor	Bosch Performance CX
Akku	Rahmenakku, 500 Wh
Kettenschaltung	Shimano Deore, 10 Gänge
Scheibenbremsen	Shimano BR-M315

Bewertung

Reichweite	★★★★★
Antrieb	★★★★★
Bremsen	★★★★★
Praxistest	★★★★★
Ausstattung	★★★★★

Fazit der Redaktion

Fast schon ein MTB, doch die Straßenbereifung des vollgefederten Bulls spricht eine andere Sprache. Das komfortable Rad ist ideal für die Tagestour und fürchtet kein Schlagloch.



komfortables, sicheres Fahrwerk, starker Antrieb



Gepäckträger nicht praxistauglich, kurze Schutzbleche