

# Bulls STURMVOGEL EVO STREET

3299 Euro (UVP)

Am durchgestylten Stadtrad im klassischen Urban-Look läuft der Brose-Antrieb zur Hochform auf: Er bietet sanftes Ansprechverhalten, zeigt sich kräftig am Berg und ist gut beim Anfahren an Steilstücken. Interessant ist die Angabe der Fahrerleistung am links montierten Display, das mit einem kleinen „Joystick“ bedient wird. Der 650-Wh-Akku ist für recht große Reichweiten gut. Um die alltagstaugliche 8-Gang-Nabe zu schalten, muss man deutlich Kraft vom Pedal nehmen. Die Wirkung der Scheibenbremsen ist gerade bei Nässe mäßig. Ein Sprinter ist das Sturmvogel nicht. Mit angenehmer Lenkerform und bequemer Sitzhaltung lässt sich das recht wendige, stabile Rad aber gut durch die Stadt steuern. Nur der Sattel ist sehr hart. Praktisch ist der solide Korb am Steuerrohr.



## Daten

<b>Modelljahr</b>	2018
<b>Gewicht</b>	28,10 kg (+max. 108,00 kg)
<b>Reichweite Berg</b>	28,60 km (bei 15,80 km/h)
<b>Reichweite Ebene</b>	94,00 km (bei 25,70 km/h)
<b>U-Faktor</b>	2,0
Mittelmotor	Brose
Akku	Rahmenakku, 650 Wh
Nabenschaltung	Shimano Alfine, 8-Gang
Scheibenbremsen	Shimano BR-M365

## Bewertung

Reichweite	★★★★★
Antrieb	★★★★★
Bremsen	★★★★★
Praxistest	★★★★★
Ausstattung	★★★★★

## Fazit der Redaktion

Das Bulls Sturmvogel lässt sich flott und agil durch den Alltag dirigieren. Der Motor kann rundum überzeugen, nur beim Ampelstart zeigt er sich verhalten.

## Teilen



guter Antrieb, schöne Optik, angenehm zu fahren



schwache Bremsen, harter Sattel

## **Stilsicheres Urban E-Bike – natürliches Fahrgefühl mit vollintegriertem Hochleistungsakku**

Ein aufmerksamkeitsregender Hingucker ist das BULLS Sturmvogel EVO Street. Ganz in Weiß mit edlen Schutzblechen, Weißwandreifen und braunen Akzenten erinnert es an den Retro-Look vergangener Stilepochen. Das dieses E-Bike der Neuzeit entspringt, merkt man allerdings sofort an der Power die ihm inne wohnt. FOCUS schreibt: „Er zeigt sich kräftig am Berg und ist gut beim Anfahren an Steilstücken.“ Möglich wird dies mit dem im Rahmen vollintegrierten 650 Wattstunden Akku.

## **Ideal für Komfortfahrer – perfekte Alltagstauglichkeit mit Frontkorb**

Auch dem Komfort wurde Tribut gezollt, mit der eher aufrechten Sitzposition behält man gut den Überblick, kann aber in der Stadt, wie auf dem Land den Blick auch beruhigt etwas schweifen lassen. Als „angenehm“ bezeichnet FOCUS den Lenk- und Sitzkomfort. Mit dem schicken Frontkorb aus Alu und farblich passenden Holzboden, der fest am Rahmen verschraubt ist, lassen sich kleine Besorgungen oder die Arbeitstasche gut verstauen, ohne dass das sichere Fahrgefühl in irgendeiner Weise getrübt wird. „Praktisch.“ wie FOCUS findet.

## **Sicherheit auf ganzer Linie**

Die 60 mm breiten Weißwandreifen von Schwalbe sorgen für guten Grip auf urbanen Wegen, ob bei schönem Wetter die frische Luft genießen, oder auch auf nassen Strecken flott seinen Weg zurück legen, mit dem BULLS Sturmvogel EVO Street wird jede Fahrt zum Genuss. Unebenheiten werden dabei ebenso gut gedämpft, wie die Haftung nicht verloren geht. Mit der 8 Gang-Nabenschaltung von Shimano mit Freilauffunktion steht für jede Gegebenheit in urbanen Gefilden der passende Gang bereit. Damit der Fahrer des BULLS Sturmvogel EVO Street auch bei Dämmerung und Dunkelheit sicher voran kommt, wurde ein LED Scheinwerfer von Supernova intelligent am Vorderkorb montiert, während das Rücklicht unter dem Sattel seinen Platz findet. Die hydraulischen Scheibenbremsen vervollständigen die Sicherheitsausstattung.