



**TEST 2020**  
www.wepusbike.de

Kategorie  
City-Alltags-Bikes  
**PEGASUS**  
Premio EVO 10 Lite

**KAUF-TIPP**  
Ausgabe No. 3

**WE+ Bike**

# PEGASUS PREMIO EVO 10 LITE

3.099 Euro

## Einsatzgebiet

Sport	■■■■■■■■□□
Tour	■■■■■■■■□□
Alltag	■■■■■■■■□□

## Fazit

Wer einfach nur ein E-Bike braucht, braucht das Premio Evo 10 Lite! Das Rad verbindet komfortables Fahrverhalten mit starker Motorisierung und kommt damit unterschiedlichen Fahrweisen entgegen. Im Alltag schiebt der CX-Motor sportlich an, auf Touren sitzt man angenehm aufrecht – ein echter Allrounder eben.

## Bestseller mit vielen Extras

Es ist ein Muster an Ausgewogenheit, das fast schon mehr kann, als bei täglichen Fahrten und gelegentlichen Touren gefragt ist: Das mittelpreisige Erfolgsmodell von Pegasus ist nicht umsonst eines der meistverkauften E-Bikes auf dem deutschen Markt. Los geht's schon bei der dezenten Optik in Schwarzweiß, mit der man sich leicht anfreunden kann – nicht allzu auffällig, aber keineswegs langweilig. In dieser Bauweise ist das Rad übrigens durchaus als Unisex-Modell konzipiert, und angesichts der sehr hohen Stabilität und des angenehmen Handlings fragt man sich schon fast, ob ein Herrenrad mit „Stange“ überhaupt noch nötig ist. An die Grenzen des Möglichen geht der Hersteller mit der Motorisierung: Bosch CX bedeutet maximalen Schub im höchsten Unterstützungsmodus, wobei man diesen natürlich nicht wählen muss. Mit

dem drehmomentstarken Aggregat fährt sich das Premio wirklich sportlich, wozu auch das angenehm neutrale, eher lebendige Lenkverhalten passt. Eher „Trekking“ als „City“ ist die Kettenschaltung, die zwar etwas mehr Wartungsaufwand erfordert, dabei aber geschmeidigere Gangwechsel liefert als eine Getriebenabe.

### ÜBERSICHT IM STADTVERKEHR

Angenehm ist die aufrechte Sitzhaltung, durch die man im Stadtverkehr immer alles im Blick hat. Der Lenker liegt gut in der Hand und die Federgabel wirkt merklich vibrationsdämpfend; was fehlt, ist freilich eine Feder-sattelstütze – wer sie nachrüsten will, sollte beim Kauf auf einen nicht zu großen Rahmen achten.

Mit an Bord ist auf jeden Fall viel Sicherheit: Der Fuxon-Scheinwerfer zaubert extrem viel Licht auf den

Asphalt, und zusätzlich zum fest montierten Rahmenschloss lässt sich kinderleicht ein solides Faltschloss anclicken. Zu diesem Zweck hat Pegasus dem Rad einen pfiffigen Fidlock-Magnethalter spendiert, der auch mit Trinkflasche oder Werkzeugtasche bestückt werden kann – alles daran also am sportlichen Allrounder.



Der Magnethalter am Gepäckträger erlaubt unter anderem die Montage eines Abus-Faltschlusses...



...oder einer kleinen Werkzeugtasche, die sich optisch sehr gut einfügt.



Auch eine spezielle Trinkflasche lässt sich hier anbringen, wobei das Abziehen und Einrasten jedes Zubehörs sehr einfach ist.